

Saint Cyr l'Ecole, le 30 avril 2010



Jardiniers, Attention aux saints de glace* !!!

**les 11,12 et 13 mai*

ADEEO: "Association de Défense de l'Environnement et du Cadre de vie de l'Epi d'Or".

L'association fut créée en mars 1984 à l'initiative de riverains du square Wallon, pour faire opposition à la transformation de ce square en résidences.

L'Association a pour objet la mise en œuvre de tous les moyens disponibles pour la sauvegarde et l'amélioration du cadre de vie des habitants de l'Epi d'Or. Son champ d'action peut déborder les limites du quartier de l'Epi d'Or dans la mesure où les facteurs d'influence sur ce cadre de vie peuvent se situer en dehors du quartier. L'Association n'est ni Politique, ni Confessionnelle, ni Philosophique."

En janvier, nous vous rappelions quelques conseils de bons sens au niveau de notre cadre de vie pour limiter modestement notre consommation de ressources, notamment l'isolation de nos logement et pourquoi pas le recours à des énergies différentes. Pour discuter de ces sujets nous vous proposons une présentation sur l'isolation, le chauffage et les énergies alternatives par l'Agence Locale de la Maitrise de l'Energie (ALME) :

*Présentation sur les économies d'énergie dans l'habitat
Le 26 mai à 20H30 à la salle des fêtes Sépard*

En mars, a eu lieu à l'école Bizet, l'assemblée de quartier organisée par la mairie. En tant qu'ADEEO nous avons soumis un certain nombre de questions et sujets que nous souhaitons au nom de nos adhérents voir aborder par M. Le maire. Cette liste était :

- * Planning de la réfection des trottoirs de la rue du Bel Air /J Forest*
- * Carrossage du chemin le long de la voie ferrée (entre Bel Air et J Cordier)*
- * Respect des règles des stationnements rue Cordier en face entrée ouest de la Villa Epi d'or afin de permettre la manœuvre du camion poubelle.*
- * Chemin des avenues*
 - Planning du prolongement jusqu'à Guyancourt*
 - Création voie piétonne*
 - Nettoyage de la voie cyclable*
 - Signalisation des plots de protection voie cyclable*
 - Renforcement des éclairages des passages protégés au rond point Ribeirou*
- * Ralentissement vitesse circulation véhicules dans rues locales hors période de bouchons (Quid des Radars mobiles promis par le maire)*
- * Visibilité au carrefour Emile Zola /André Cordier : 2 miroirs supplémentaires ?*
- * Pourquoi le trottoir de l'école Wallon n'a t-il pas été déneigé ?*
- * Est-ce que la souche du saule pleureur de l'école Wallon a été dévitalisée?*
- * Aménagement du parking Bois Robert contre les gens du voyage*
- * Aire d'accueil des gens du voyage de la communauté d'agglomération Versailles Grand Parc (VGP) ?*
- * Contournement routier Est pour alléger la rue Francisco Ferrer ?*
- * Echangeur routier à l'Epi d'Or sur N12 ?*

- * *Interdiction du survol des hélicos ? Aucune réponse de la préfecture, Action de la Mairie ?*
- * *Planification de la poursuite des travaux d'écoulement des eaux pluviales pour éviter les inondations ?*
- * *Avancement du Plan Local de Déplacement (PLD)*
- * *Nouvelle Etude de circulation " Versailles Ouest+ Saint Cyr + Fontenay+ Bois d'arcy " ?*
- * *Implication de VPG vis à vis de l'EPPS (gestionnaire de l'OIN de Saclay)*
- * *Position de la mairie sur la prolongation de la Tangentielle Ouest (TGO) jusqu'à Versailles / Matelots ?*

Nous vous proposons ci-après notre résumé de cette assemblée de quartier, introduite par le maire avec trois sujets qui nous intéressaient directement :

- *L'ONF a été le principal artisan du départ des gens du voyage du parking du Bois Robert. La terre qui a été mise sur le Parking, n'a pas vocation à y rester ; des conversations à ce sujet sont en cours avec l'ONF.*

- *La piste cyclable le long du chemin des avenues sera améliorée ; les travaux effectués n'ont pas été réceptionnés car le revêtement ne tient pas. Son nettoyage, la mise en place de réflecteurs et la peinture blanche sur les bornes seront faits. Guyancourt a confirmé sa volonté d'assurer la continuité de cette piste cyclable au cours de 2010. Les crédits ont été votés par la communauté d'agglomérations de St Quentin.*

- *Un courrier sur le survol du Quartier par les hélicoptères sera adressé à la Préfète. La mairie envisage de faire des recommandations quant aux points autorisés de survol. M.Mamy s'en occupe et le concours de l'ADEEO sera demandé.*

Puis Madame Brau, élue référent de notre quartier, a repris l'ensemble des questions posées par les délégués de quartier (dont l'ADEEO fait partie) et le maire y a répondu, nous les avons classés en grandes catégories :

- **La Tangentielle Ouest :**

Faire arriver la TGO à la Gare St Cyr RER C n'est pas possible du fait de la forte dénivellation. Il semble donc prévu que l'arrivée de cette tangentielle soit « en contrebas » de la gare actuelle St Cyr RER.

Nota : Le maire a déjà utilisé cette expression de « contrebas » en 2009, l'ADEEO attend toujours des précisions et demandera une réunion ADEEO/mairie/STIF/SNCF à ce sujet en juin.

Rappel : 6000 à 11000 personnes devraient arriver par le Tram-Train soit aux 2 gares de St Cyr soit aux Matelots.

Il reste d'autre part à définir l'implantation de l'atelier d'entretien qui va employer 200 personnes, ce qui serait très intéressant pour la population de Saint Cyr. La SNCF voudrait l'implanter aux Matelots mais Versailles est contre cette solution. Cela pourrait être au niveau de la gare St Cyr GC. Une réunion aura lieu en avril à ce sujet.

Le maire a rejoint notre position au sujet du prolongement de la TGO jusqu'à Versailles. Il considère en effet, qu'un arrêt de la TGO à St Cyr va provoquer un afflux inacceptable de personnes. Le maire de Versailles demande la prolongation jusqu'aux Matelots et dit qu'une liaison rapide entre Les Matelots et Versailles-Chantier serait réalisable.

Note ADEEO: La SNCF refuse toujours de réaliser l'interconnexion de la TGO avec le reste du réseau SNCF aux Matelots et aucune des deux municipalités ne semblent pouvoir changer cela.

- **La circulation :**

Les préconisations du PLD ont été actées par la Communauté, mais les « prioritisations » et la « budgetisation » n'ont pas été faites. Une présentation sera faite aux St Cyriens en Octobre/Novembre.

La réalisation d'une étude relative à la circulation a été décidée par les maires de St Cyr / Fontenay / Bois d'Arcy. Le coût des comptages sera pris en charge par le Conseil Général, mais le coût de

l'étude sera pris en charge par la Communauté d'Agglomération. Cette étude va débiter en avril et la durée de l'étude est de 3 mois.

Le « contournement Est » (sortie Epi d'Or - CD36) n'est pas prévu quoiqu'un projet date de plus de 20 ans. Cependant la réalisation de Satory-Ouest pourrait peut-être permettre de le réaliser.

Note ADEEO: *En effet il faudra bien trouver une solution à la desserte de ce quartier qui jouxte le notre.*

L'OIN va provoquer un important afflux de personnes venant du Nord. On peut penser que le tunnel Rueil/ Pont Colbert va en attirer bon nombre mais probablement pas ceux venant du Nord-Ouest. Ces gens vont être attirés à travers St Cyr (F.Ferrer). Le maire déclare que la Communauté d'Agglomération est très sensible à ce problème mais que personne ne voit comment faire sans créer de nouvelles routes.

Une étude est en cours pour permettre aux automobilistes venant de l'est dans l'avenue H.Barbusse de tourner directement dans la rue E.Zola afin d'éviter la situation actuelle où ils doivent faire un tour du rond point ce qui aggrave le «bouchon».

L'ADEEO espère que les préconisations du PLD, la nouvelle étude de circulation sur le canton ainsi que le développement de Satory et de l'OIN vont permettre à VGP d'envisager des solutions concrètes au problème de saturation de notre quartier.

*Les indicateurs de vitesse étaient arrivés mais pour une raison technique n'ont pas pu être installés. De plus, le Maire doute maintenant du bien fondé de son idée et a obtenu de Fontenay qu'une paire de jumelle-Radar soit prêtée périodiquement à la police municipale pour verbaliser. **Note ADEEO:** on est passé de l'information à la répression sur les excès de vitesse?*

- **La voirie :**

*La planification de la réfection des trottoirs a été établie. (**Note ADEEO:** nous aurions aimé plus de précision)*

*Concernant le déneigement des rues locales, le maire a expliqué l'activité incessante des 10 personnes des services municipaux (début à 2 h du matin) et la grosse consommation de sel (4 T par tournée) pour ne traiter que les rues en pente décrétées prioritaires; on ne pouvait pas faire mieux et la ville a réussi à ne pas manquer de sel (rappel que le sel ne peut pas être stocké longtemps). **Note ADEEO:** par contre nous n'avons pas eu d'explication sur le trottoir de la maternelle Wallon non dégagé.*

*Pour les trous dans les chaussées, le comblement est effectué dès que les services les détectent mais il s'en produit beaucoup de nouveaux. **Note ADEEO:** il faut donc remonter l'information au plus tôt.*

La rupture de pente de la rue F.Ferrer au niveau du passage pour piétons provoque, de nuit, un éblouissement des automobilistes qui montent, ce qui peut être dangereux pour les piétons. Le Maire l'a personnellement expérimenté. Il serait donc favorable à un déplacement de ce passage pour piétons vers la partie horizontale de la rue. Une personne de l'assistance s'y oppose en faisant remarquer que ce déplacement ne permettrait plus aux piétons de voir les véhicules arrivant dans la montée et ceci quelque soit le moment de la journée, alors que les cas d'éblouissement n'interviennent que la nuit. Le Maire dit que la réflexion va se poursuivre.

Les travaux du 2 rue E.Zola se passent mieux que prévu en ce qui concerne la circulation. La traversée par les bétonnières 'vides', du pont SNCF a été autorisée. Certes, le pont est officiellement limité à 2,5 T mais quand il y a un 'bouchon' et que 2x 3 voitures de 1,5 T stationnent sur le pont cela fait près de 10 T ce qui est comparable à la bétonnière à vide!

Le maire dit ne pas avoir de solution pour des miroirs au carrefour A.Cordier/ E.Zola car ils sont constamment cassés.

Un aménagement va être fait dans la rue André Cordier pour permettre aux camions-Poubelles de tourner plus facilement dans la villa de l'Epi d'or.

- **Les eaux usées :**

Il n'y a pas de planification de la réalisation des travaux préconisés par l'étude du Cabinet Buffet en continuation de ce qui a été fait, il y a 5 ans, dans les rues de Bièvre et des Tilleuls.

Il semble que certains contrats relatifs à l'assainissement arrivent à échéance et que cela pourrait être l'instant de revoir ce problème.

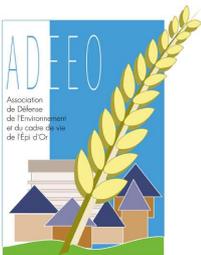
Note ADEEO: Il devrait être réalisé des bassin-tampon dont l'emplacement avait déjà été envisagé. Cette étude déclarait que le quartier de l'Epi d'Or était le quartier de St Cyr qui était le plus sensible à des inondations lors de gros orages.

Ce compte-rendu a été réalisé à base des notes prises en cours de réunion par un membre du bureau de l'ADEEO, il se veut objectif de ce qui a été annoncé mais peut comporter des lacunes sur des questions ou conversations qui n'ont pas conduit à un point de vue clair ou qui ont échappé à l'observateur.

N'oubliez pas notre prochaine rencontre :

***Présentation des économies d'énergie dans l'habitat
Le mercredi 26 mai 2010 à partir de 20h30
Salle des fêtes Sémart***

***Et pour ceux qui n'auraient pas encore renouvelé leur adhésion en 2010...
nos motivations sont nos adhérents... sans adhérents pas d'association ni
de compte-rendu comme celui ci...***



BULLETIN D'ADHESION ADEEO 2010

NOM : ----- Prénom : -----

Adresse : -----

Téléphone : ----- e-mail :-----

COTISATION : 8 Euros Nouvelle Adhésion ou Renouvellement

Signature :